







Het Nederlands Loodswezen zet loodsvaartuigen, jollen, tenders, swath's en een helikopter in om registerloodsen 24 uur per dag, 7 dagen per week aan boord te zetten en af te halen van inkomende en uitgaande zeeschepen. Welke beloodsingsmiddelen wij inzetten om de registerloods op de plek van bestemming te krijgen, is afhankelijk van de regio en de weersomstandigheden. Voorop staat dat het beloodsen en afhalen altijd vlot en veilig verloopt.

## TENDERS

Tenders zijn goed manoeuvreerbaar. Ze worden gebruikt om schepen te beloodsen en om snel en veilig loodsen te vervoeren.



### CONVENTIONELE TENDER

aantal	2
	Reiger en Wulp
lengte	23,37 m
breedte	5,19 m
diepgang	1,10 m
deplacement	42 ton
materiaal	Polyester
snelheid	13 knopen
vermogen	2 x 265 kW
motoren	2 x GM Detroit 12V71, 12 cilinder V-motor, 2-takt, 2100 omwentelingen per minuut
type voortstuwing	2 x vaste schroeven
nautische apparatuur	1 x Bridgemaster radar, 2 x VHF, 1 x GMDSS VHF, 1 x RDF, 1 x GPS, 1 x AIS, 1 x Echo sounder, 1 x Navtex, 1 x Gyro compass, 1 x Magnetic compass, 1 x Epirb, 1 x SART
bemannig	3
zitplaatsen voor loodsen	12

### JETGEDREVEN TENDER - DISCOVERY KLASSE

aantal	6
	Apollo, Endeavour, Enterprise, Explorer, Gemini en Pioneer
lengte	21,17 m
breedte	6,34 m
diepgang	1,09 m
deplacement	37 ton
materiaal	Aluminium
snelheid	28 knopen
vermogen	2 x 720 kW
motoren	2 x Caterpillar 3412 E Ditta, 12 cilinder V-motor, 4-takt, 2100 omwentelingen per minuut
type voortstuwing	2 x Hamilton 571 waterjet
nautische apparatuur	1 x Visionmaster radar, 1 x Visionmaster Chartradar, 2 x VHF, 1 x DSC, 1 x GMDSS VHF, 1 x RDF, 1 x GPS, 1 x AIS, 1 x Echo sounder, 1 x Navtex, 1 x Gyro compass, 1 x Magnetic compass, 1 x Autopilot, 1 x Epirb, 1 x SART
fendering	Popsafe
bemannig	3
zitplaatsen voor loodsen	12







#### JETGEDREVEN TENDER - AQUILA KLASSE

aantal	3
	Aquila, Draco en Orion
lengte	22,9 m
breedte	6,8 m
diepgang	1,2 m
deplacement	56 ton
materiaal	Aluminium
snelheid	28,5 knopen
vermogen	2 x 970 kW
motoren	2 x Caterpillar C32 Acert, 12 cilinder V-motor, 4-takt, 2100 omwentelingen per minuut
type voortstuwing	2 x Hamilton 651 waterjet
nautische apparatuur	2 x Visionmaster radar, 1 x Visionmaster ECDIS, 3 x VHF, 1 x GMDSS VHF, 1 x RDF, 1 x GPS, 1 x AIS, 1 x Echo sounder, 1 x Navtex, 1 x Fiber Optic compass, 1 x Magnetic compass, 1 x Autopilot, 1 x Epirb, 1 x SART
fendering	Polymarine
bemannning	3
zitplaatsen voor loodsen	12

#### JETGEDREVEN TENDER LYNX KLASSE

aantal	5
	Lynx, Lyra, Lacerta, Libra en Lesath
lengte	22,9 m
breedte	6,8 m
diepgang	1,2 m
deplacement	56 ton
materiaal	Aluminium
snelheid	28,5 knopen
vermogen	2 x 970 kW
motoren	2 x Caterpillar C32 Acert, 12 cilinder V-motor, 4-takt, 2100 omwentelingen per minuut
type voortstuwing	2 x Hamilton 651 waterjet
nautische apparatuur	2 x Visionmaster radar, 1 x Visionmaster ECDIS, 3 x VHF, 1 x GMDSS VHF, 1 x RDF, 1 x GPS, 1 x AIS, 1 x Echo sounder, 1 x Navtex, 1 x Fiber Optic compass, 1 x DGPS compass 1 x Magnetic compass, 1 x Autopilot, 1 x Epirb, 1 x SART
fendering	Polymarine
bemannning	3
zitplaatsen voor loodsen	12



#### SCHROEFGEDREVEN TENDER HERCULES KLASSE

aantal	2
	Hercules en Hydra
lengte	21,1 m
breedte	6,2 m
diepgang	1,7 m
deplacement	68 ton
materiaal	Staal
snelheid	20 knopen
vermogen	2 x 970 Kw
motoren	2 x Caterpillar C32 ACERT, 12 cilinder V-motor, 4-takt, 2100 omwentelingen per minuut
type voortstuwing	2 x vaste schroef
nautische apparatuur	1 x Visionmaster radar, 1 x Visionmaster Chartradar, 3 x VHF, 1 x GMDSS VHF, 1 x RDF, 1 x GPS, 1 x AIS, 1 x Echo sounder, 1 x Navtex, 1 x Gyro compass, 1 x DGPS compass, 1 x Magnetic compass, 1 x Autopilot, 1 x Epirb, 1 x SART
fendering	Polymarine
bemannning	3 (2)
zitplaatsen voor loodsen	7 (8)

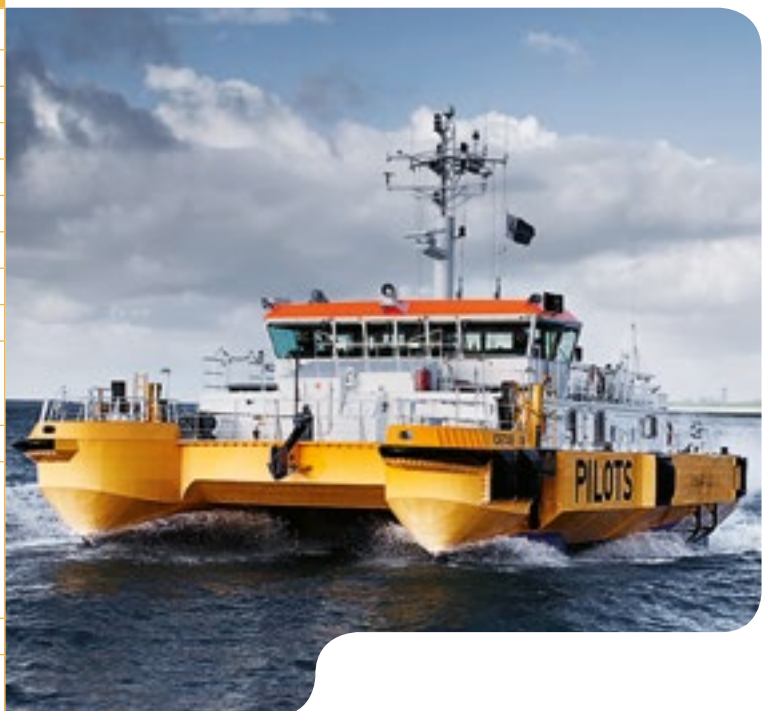


#### SWATH (SMALL WATERPLANE AREA TWIN HULL)

De swath's kunnen we in bijna alle weersomstandigheden inzetten door de stabiele ligging. Beloodsen kan tot een golfhoogte van zo'n 3,5 meter.

#### SWATH (SMALL WATERPLANE AREA TWIN HULL)

aantal	2
	Cetus en Perseus
lengte	25,65 m
breedte	14,25 m
diepgang	2,70 m
deplacement	133 ton
materiaal	Aluminium
snelheid	18 knopen
vermogen	1420 kW
motoren	2 x MTU 12V 2000M70, 12 cilinder V-motor, 4-takt, 2100 omwentelingen per minuut
type voortstuwing	Diesel elektrisch, 2 x vaste schroeven
nautische apparatuur	2 x Visionmaster radar, 1 x Visionmaster ECDIS, 3 x VHF, 1 x GMDSS VHF, 1 x RDF, 1 x GPS, 1 x AIS, 1 x Echo sounder, 1 x Navtex, 1 x Gyro compass, 1 x Magnetic compass, 1 x Autopilot, 1 x Epirb, 1 x SART, stabilizers, 1 x speed log
bemannning	3
zitplaatsen voor loodsen	12



## LOODSVAARTUIGEN

De loodsvaartuigen zijn gestationeerd op de kruispost – pilotstation – op zee. Registerloodsen voor inkomende scheepvaart brengen we met de jol of tender naar zeeschepen. Registerloodsen van uitgaande scheepvaart halen we af met de jol, swath of tender en brengen we naar het loodsvaartuig of naar de wal.



### LOODSVAARTUIG (P-KLASSE)

aantal	3
	Polaris, Pollux en Procyon
lengte	81,2 m
breedte	13,3 m
diepgang	4,8 m
deplacement	2561 ton
materiaal	Staal
snelheid	16 knopen
vermogen	5100 kW
motoren	4 x Caterpillar C32 Acert, 2 x Caterpillar C18
type voortstuwing	Diesel elektrisch, 2 x vaste schroeven, 2 x boegschroeven
nautische apparatuur	2 x Visionmaster radar met 2 slaves, 2 x Transas ECDIS met 2 slaves, 5 x VHF, 2 x GMDSS VHF, 1 x MF, 1 x RDF, 2 x GPS, 1 x AIS, 1 x Echo sounder, 1 x Navtex, 2 x Gyro compass, 1 x Magnetic compass, 3 x Auto pilot, 1 x VDR, 1 x speed log, 1 x GPS log, 1 x Epirb, 2 x SART
bemanning	17

## JOL

De jol hangt aan de zijkant van het loodsvaartuig. Met een davit – dit is een soort hijskraan – wordt deze te water gelaten.

### JOLLEN (P-KLASSE)

aantal	8
lengte	8,2 m
breedte	3 m
diepgang	0,6 m
deplacement	4,3 ton
materiaal	Aluminium
snelheid	28 knopen
vermogen	240 kW
motoren	1 x Yanmar 6L Y2-ST, 6 cilinder watergekoelde dieselmotor, 3000 omwentelingen per minuut
type voortstuwing	1 x Hamilton HJ292 waterjet
nautische apparatuur	1 x VHF, 1 x actieve radartransponder, 1x Magnetic compass 1 x SART
fendering	Popsure
bemanning	2
zitplaatsen voor loodsen	4



## HELIKOPTER

Bij zeer slechte weersomstandigheden én bij schepen die eerder dan normaal een loods nodig hebben – vanwege diepgang – brengen we registerloodsen met behulp van een helikopter naar het schip. Indien mogelijk landt de helikopter aan dek, anders wordt de registerloods gehoïst.

### HELIKOPTER

aantal	1
gewicht	4300 kg
snelheid	275 km/u
vermogen	729 kW / 977 shp
motoren	2 Turbomeca Arriel 2C maximum take-off power (per engine)
bemanning	3
zitplaatsen voor loodsen	6



